

Treće predavanje i interpretacijska šetnja iz ciklusa

RAĐANJE I USPON RIJEČKOG „PORTA“



ČETVRTAK, 15. svibnja u 18.00 sati, Sveučilišna knjižnica Rijeka, dvorana izložbe Glagoljica, Dolac 1

prof. dr. sc. Nana Palinić

PREDAVANJE: *Grad okrenut moru: Nova riječka luka ispred grada*

Predavanje će obuhvatiti urbanistički razvoj grada i nove riječke luke od sredine 19. stoljeća do danas. Između više projekata koji su predviđali izgradnju luke na prostoru južno od povijesnog grada, 1870. g. prihvaćen je projekt francuskog inženjera Hilariona Pascala, tada renomiranog europskog projektanta, autora projekta luke Marsej i jednog od autora projekta luke Trst. Projektom je luka podijeljena u dva bazena – manji istočni (sušački) i veći zapadni (riječki), svaki s vlastitim lukobranom, obalama i gatovima. Luka je koncipirana po mediteranskom modelu, sa širokim gatovima okomito postavljenim na obale u obliku češlja. Pascalov plan razradio je i dijelom izmijenio mađarski inženjer Antal Hajnal koji je i vodio izgradnju luke. Projekt riječke luke prezentiran je na svjetskim izložbama u Beču 1873. i Parizu 1878. g. Nakon izgradnje lučke i željezničke infrastrukture izgrađene su lučke građevine, uglavnom skladišta, koja su raspoređena u blokovima na gatovima i dugim nizovima po obalama. Luka je, zajedno s pratećom nadstrukturom, urbanistički definirana do početka Prvog svjetskog rata, a kasnija razdoblja obilježila je modernizacija i prilagodba prostora promjenama u lučkom transportu.

INTERPRETACIJSKA ŠETNJA: *Nova riječka luka - javni prostor u nastajanju*

Interpretacijska šetnja obuhvatit će prostore luke koji su danas dostupni građanima i planirani kao novi javni prostor. Posjetit će se putnička luka, sušački i riječki lukobran koji zaštićuje glavni lučki bazen, a s kojeg se pruža pogled na teretnu luku. Pokazat će se koje su građevine danas sačuvane (Upravna zgrada, Skladišta, Silos) te gdje su se nalazile one kojih više nema (lučka skladišta, stari žitni silos, Strojarnica, Carina, Kupalište Quarnero, veslački klubovi) i koje su premještene (svjetionik). Terensko vodstvo obuhvatit će sljedeće lokacije: Riva Boduli – (Putnička luka) – Senjsko pristanište – (Sušačka luka/Porto Baross) – Riječki lukobran – (Teretna luka: De Franceschijev gat – Bečko pristanište – Orlandov gat – Budimpeštansko pristanište – Visinov gat – Praško pristanište).

Program se ostvaruje uz potporu Odsjeka za kulturu Grada Rijeke